

Số: 118/BC-BKTNS

Khánh Hòa, ngày 27 tháng 9 năm 2023

BÁO CÁO

**Thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án
Nâng cấp mở rộng Cải tuyến Tỉnh lộ 1B (đoạn từ Công ty TNHH đóng
tàu Hyundai - Việt Nam đến Ninh Tịnh), xã Ninh Phước, thị xã Ninh Hòa**

Thực hiện sự phân công của Thường trực HĐND tỉnh, ngày 20 tháng 9 năm 2023, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh đã tổ chức thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Cải tuyến Tỉnh lộ 1B (đoạn từ Công ty TNHH đóng tàu Hyundai - Việt Nam đến Ninh Tịnh), xã Ninh Phước, thị xã Ninh Hòa (sau đây gọi là Dự án) theo nội dung Tờ trình số 9426/TTr-UBND ngày 19/9/2023 của UBND tỉnh và hồ sơ kèm theo (Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án; Báo cáo số 2707/BC-HĐTĐ ngày 14/7/2023 của Hội đồng thẩm định).

Tham gia thẩm tra có 05/07 thành viên Ban Kinh tế - Ngân sách. Cùng dự thẩm tra có đại diện lãnh đạo: Các Ban của HĐND tỉnh; Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh; Sở Giao thông vận tải; Sở Tài chính; Sở Kế hoạch và Đầu tư; Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong và UBND thị xã Ninh Hòa.

Trên cơ sở các nội dung do UBND tỉnh trình và ý kiến của các thành viên tham gia thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh kết luận thẩm tra như sau:

1. Dự án với tổng mức đầu tư là 538,6 tỷ đồng thuộc danh mục dự án nhóm B (theo quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Đầu tư công). Căn cứ quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công), thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư đối với Dự án là của HĐND tỉnh. Như vậy, việc UBND tỉnh trình HĐND quyết định chủ trương đầu tư Dự án là đúng quy định.

2. Dự án đã đáp ứng các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư (theo quy định tại Điều 18 Luật Đầu tư công) và thực hiện đúng trình tự, thủ tục để trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương đối với dự án nhóm B sử dụng vốn đầu tư công do cấp tỉnh quản lý (theo quy định tại Điều 27 Luật Đầu tư công).

3. Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản thống nhất với các nội dung về chủ trương đầu tư Dự án theo nội dung Tờ trình số 9426/TTr-UBND ngày 19/9/2023 của UBND tỉnh và hồ sơ kèm theo. Tuy nhiên, Ban đề nghị UBND tỉnh:

- Nghiên cứu, điều chỉnh tên gọi Dự án cho phù hợp với điểm đầu (giao với Quốc lộ 26B) và điểm cuối (giao với Tỉnh lộ 1) của tuyến đường.

- Làm rõ diện tích từng loại đất cần thu hồi để thực hiện Dự án, đặc biệt là phần diện tích đất rừng, vấn đề chuyển mục đích sử dụng rừng theo quy định của Luật Lâm nghiệp; phương án bố trí tái định cư đối với các trường hợp ảnh hưởng.

- Điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án trong 04 năm, bảo đảm thời gian bố trí vốn đối với dự án nhóm B theo quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công.

- Dự án có thời gian thực hiện 02 kỳ kế hoạch đầu tư công trung hạn liên tiếp nên cần làm rõ kế hoạch bố trí vốn thực hiện Dự án trong từng giai đoạn 2021-2025 và 2026-2030, bảo đảm quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công.

Kết quả biểu quyết: 100% thành viên Ban tham gia thẩm tra thống nhất với báo cáo kết quả thẩm tra.

Trên đây là báo cáo của Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- LĐVP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, HT, ĐN.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Bùi Thanh Bình